



Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	McGee	Krynski	Hillier							
24.	3/8.212 43/8:00.9	1/7.861 61/8:05.9	2/7.787 57/8:02.3	—	—	—	—	—	—	—
25.	3/7.753 44/8:06.0	1/8.352 61/8:06.8	2/7.925 57/8:01.0	—	—	—	—	—	—	—
26.	3/7.917 44/8:00.7	1/8.147 61/8:07.2	2/7.776 58/8:08.0	—	—	—	—	—	—	—
27.	3/8.108 45/8:06.9	1/8.295 61/8:07.9	2/7.737 58/8:06.5	—	—	—	—	—	—	—
28.	3/7.853 45/8:02.2	1/8.307 60/8:00.6	2/7.760 58/8:05.2	—	—	—	—	—	—	—
29.	3/16.078 45/8:10.5	1/8.101 60/8:00.8	2/8.931 58/8:06.4	—	—	—	—	—	—	—
30.	—	1/8.121 60/8:01.0	2/7.655 58/8:04.9	—	—	—	—	—	—	—
31.	—	1/8.370 60/8:01.7	2/7.866 58/8:04.0	—	—	—	—	—	—	—
32.	—	1/8.023 60/8:01.7	2/7.864 58/8:03.1	—	—	—	—	—	—	—
33.	—	1/8.563 60/8:02.6	2/7.839 58/8:02.3	—	—	—	—	—	—	—
34.	—	1/7.834 60/8:02.2	2/7.750 58/8:01.3	—	—	—	—	—	—	—
35.	—	1/8.210 60/8:02.5	2/7.906 58/8:00.7	—	—	—	—	—	—	—
36.	—	1/8.147 60/8:02.7	2/8.138 58/8:00.4	—	—	—	—	—	—	—
37.	—	1/7.835 60/8:02.4	2/8.532 58/8:00.8	—	—	—	—	—	—	—
38.	—	1/8.244 60/8:02.7	2/8.343 58/8:00.9	—	—	—	—	—	—	—
39.	—	1/9.087 60/8:04.3	2/7.897 58/8:00.3	—	—	—	—	—	—	—
40.	—	1/7.918 60/8:04.1	2/7.832 59/8:07.9	—	—	—	—	—	—	—
41.	—	1/7.918 60/8:03.8	2/8.471 59/8:08.2	—	—	—	—	—	—	—
42.	—	1/9.198 60/8:05.5	2/7.875 59/8:07.6	—	—	—	—	—	—	—
43.	—	1/8.353 60/8:05.8	2/7.857 59/8:07.1	—	—	—	—	—	—	—
44.	—	1/8.169 60/8:05.9	2/7.886 59/8:06.6	—	—	—	—	—	—	—
45.	—	1/8.353 60/8:06.3	2/7.739 59/8:05.9	—	—	—	—	—	—	—
46.	—	1/9.605 59/8:00.1	2/7.996 59/8:05.6	—	—	—	—	—	—	—
47.	—	1/10.640 59/8:03.2	2/8.321 59/8:05.7	—	—	—	—	—	—	—
48.	—	1/8.097 59/8:03.1	2/7.783 59/8:05.2	—	—	—	—	—	—	—
49.	—	1/8.087 59/8:03.0	2/7.879 59/8:04.8	—	—	—	—	—	—	—
50.	—	1/7.907 59/8:02.7	2/8.039 59/8:04.6	—	—	—	—	—	—	—
51.	—	1/7.937 59/8:02.4	2/10.067 59/8:06.7	—	—	—	—	—	—	—

